



Kurzausschreibung



rad- + motorsport-club oelbronn e.V. im ADAC
MSC Kraichtal e.V. im ADAC

2. Wertungslauf zur Baden-Württembergischen Jugendtrial-Meisterschaft 21.Mai 2022

- Veranstalter: RMSC Ölbronn e.V. im ADAC und MSC Kraichtal e.V. im ADAC
- Veranstaltungsort: RMSC Gelände Steinbruch 75248 Ölbronn, Zufahrt ausgeschildert
- Fahrtleiter: Andreas Kindsvogel, 76703 Kraichtal, Tel.: 07250/92376, Fax 07250/92378
- Schiedsrichter u. Sportbeauftragter: Gerd Oberle und Edgar Kindsvogel
- Zeiten: Freitag 20.05.2022: Abgabe Nenndokumente & techn. Abnahme 18 bis 19 Uhr
Samstag 21.05.2022: Abgabe Nenndokumente & techn. Abnahme 9 bis 11.30 Uhr
- Startzeiten: alle Klassen 12.00 Uhr
- Siegerehrung: Ende der Veranstaltung
- Nenngeld: 15,00 EUR
- Nennungen: Die Nennung erfolgt über trial-live.de ab 05.05.2022. Nennungsschluss ist am 19.05.2022 (Nachnennung direkt vor Ort am 20.05.2022 möglich im Nennbüro). Abgabe der unterschriebenen Nenndokumente bis 30 Minuten vor Start!
Das Nenngeld muss bar am Tag der Veranstaltung im Nennbüro bezahlt werden!
Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer und die Erziehungsberechtigten die aktuell verbindlich geltenden Regelungen des ADAC Trial Clubsport-Reglement 2022. Jugendausweis / DMSB C-Lizenz / Race Card ist vorzulegen.

Klasseneinteilung:

Übersicht Klassen, Klassenspurfarben, Nummernfarben und Startnummernbereiche:

Klasse	Nummernbereich	Bemerkung
1	1 - 49	Fahrer mit A/I-Lizenz falls Veranstalter Klasse 1 ausschreibt
A	1012 - 1992	Automatik-Klasse 6-10 Jahre (BWJ)
2	2012 - 2502	Jugendliche Klasse 2 Fahrer bis 18 (BWJ)
2B	2512 - 2992	Erwachsene Klasse 2 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
3	3012 - 3502	Jugendliche Klasse 3 Fahrer bis 18 (BWJ)
3B	3512 - 3992	Erwachsene Klasse 3 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
4	4012 - 4992	Jugendliche Klasse 4 Fahrer bis 18 (BWJ)
7	7012 - 7992	Erwachsene Klasse 4 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
5	5012 - 5992	Jugendliche Klasse 5 Fahrer bis 18 (BWJ)
8	8012 - 8992	Erwachsene Klasse 8 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
6	6012 - 6992	Jugendliche Klasse 6 Fahrer bis 18 (BWJ)
9	9012 - 9992	Erwachsene Klasse 9 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
Hobby	- 99	Klasse Hobby, Jugendliche Fahrer, fahren ohne Spurbindung
Hobby B	50 -	Klasse Hobby B, Erwachsene Fahrer, fahren ohne Spurbindung

Abnahme:

Die Abnahme findet gemäß der aktuellsten ADAC Motorrad-Trial-Grundausschreibung statt. Motorräder, die nicht den technischen Vorgaben entsprechen werden nicht zum Start zugelassen. Für alle Starter ist ein Sturzhelm nach Prüfnorm ECE 22-05 (lesbar), ein Abreiss-Zündunterbrecher und ein Kettenschutz vorgeschrieben. Für Jugendliche ist außerdem ein Rückenprotector vorgeschrieben. Minder/Helfer müssen ebenfalls Schutzhelme tragen. Es dürfen weder Helmkameras noch die entsprechende Halterung dafür am Helm angebracht sein. Dies gilt auch für Zubehör wie z.B. Funk am Helm. Tanken, Kettenschmieren, etc ist nur mit entsprechender Tankunterlage erlaubt. Bei Zuwiderhandlungen erfolgt Wertungsausschluss.

Wichtige Änderung ab 2021: Für die Meisterschaft 2022 sind vierstellige Startnummern vorgeschrieben. Die Zusammensetzung der Startnummern ist wie folgt:



- (1) Die Ziffer 1 der Startnummer resultiert aus der jeweiligen Klasse des Fahrers
- (2) Die Ziffern 2 + 3 werden in der jeweiligen Klasse fortlaufend vergeben
- (3) Die Ziffer 4 gibt Auskunft über die Meisterschaft/ Serie, in der der Fahrer gewertet wird. Die Zahl 2 steht hier für die BWJ.

Startnummern werden bei der Erstellung der Starterliste zur Meisterschaft fortlaufend vergeben. Neu hinzukommende Teilnehmer erhalten grundsätzlich fortlaufende Startnummern. Sofern jedoch die Teilnehmer bereits eine vierstellige Startnummer einer anderen deutschen Trial-Serie erhalten hat, kann die Startnummer auch bei der BWJ verwendet werden. In allen Klassen wird ein Startnummerschild ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopffbrücken so angebracht, dass diese nicht über die Gabelholme hinausragen. Die Nummern müssen mindestens 5cm groß und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein. Ausnahme gilt bei den Hobbyklassen und der Klasse 1. Hier werden zweistellige Startnummern vergeben.

Haftung:

Der Veranstalter lehnt gegenüber Fahrern und Helfern jeder Haftung für Personen.-Sach,- oder Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ab. Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten durch Abgabe der Nennung auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen irgendwelche Personen, die mit der Veranstaltung betraut sind. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich. **Wasserträger, Minder, Betreuer dürfen ihren Fahrer / ihre Fahrerin NICHT mit einem Motorrad begleiten; Begleitpersonen müssen zu Fuß durchs Gelände!**

Haftungsverzicht:

lt. aktueller DMSB-Richtlinie

Versicherung:

Veranstalter und Zuschauer Haftpflichtversicherung Jühe.
Jugendausweis bzw. C-Lizenz ist vorzulegen.

Dieser Ausschreibung liegt die Rahmenausschreibung des DMSB zu Grunde, sowie die Richtlinien des DMSB. Es handelt sich bei der Veranstaltung um eine Clubsport-Veranstaltung im Sinne des Motorsport - Gesetzes des DMSB. Die Veranstaltung wurde am 02.05.2022 von der Sportabteilung des ADAC unter der Reg.-Nr. 2022/2-14 genehmigt.

Ölbronn, im Mai 2022

1. Vorsitzender
Thorsten Ege

Sportleiter
Edgar Kindsvogel